



CITTA' DI VITERBO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE
COPIA

ATTO N. 198
DEL 2/12/2011

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

L'anno duemilaundici il giorno2..... del mese di.....Dicembre.....alle ore15,00..... nella sala adibita alle adunanze consiliari, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica ed in prima convocazione, a seguito di invito diramato dal Presidente in data..25/11/2011.
Sono presenti i seguenti Consiglieri:

		<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>			<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
	SINDACO						
	MARINI GIULIO	SI					
	CONSIGLIERI						
1)	GABBIANELLI GIANCARLO	SI		21)	SPADONI ALFIERO		SI
2)	ROTELLI MAURO	SI		22)	FUSCO UMBERTO	SI	
3)	BRACAGLIA MARCO MARIA		SI	23)	RUSSO MARIA ANTONIETTA	SI	
4)	TABORRI GOFFREDO	SI		24)	OBINO ANTONIO		SI
5)	PORCIANI BERNARDINO		SI	25)	SPOSETTI UGO		SI
6)	MICCI ELPIDIO	SI		26)	GUANCINI FRANCESCO		SI
7)	MOLTONI FRANCESCO		SI	27)	SERRA FRANCESCO		SI
8)	SALZA GIANLUCA		SI	28)	QUINTARELLI MARIO		SI
9)	TERRI AGOSTINO		SI	29)	CIAMBELLA LISETTA		SI
10)	FRACASSINI ANTONIO	SI		30)	COSCARELLI ALOISIO PIERA		SI
11)	SIMONCINI FRANCESCO MARIA	SI		31)	RICCI ALVARO		SI
12)	FEDERICI MAURIZIO	SI		32)	FERSINI FABRIZIO		SI
13)	BENNATI ROBERTO	SI		33)	INSOGNA SERGIO		SI
14)	MARCOSANO ANDREA	SI		34)	NATALINI LINDA		SI
15)	SALVATORI ADELIO	SI		35)	BARBIERI PAOLO	SI	
16)	BUZZI LUIGI MARIA		SI	36)	TOFANI MAURIZIO	SI	
17)	MARCUCCI MARCUCCIO	SI		37)	TRETA LIVIO	SI	
18)	RAGGI OTTAVIO	SI		38)	TALOTTA ROBERTO	SI	
19)	TURCHETTI AUGUSTO	SI		39)	TALUCCI PERUZZI GIUSEPPE	SI	
20)	MILIONI MARCO	SI		40)	INNOCENZI MAURO	SI	

PRESENTI23

ASSENTI18

Sono presenti, senza diritto di voto, i seguenti Assessori:

	CONTARDO ENRICO MARIA	SI			SABATINI DANIELE		SI
	UBERTINI CLAUDIO	SI			MURONI PAOLO	SI	
	ZUCCHI SANDRO	SI			BARTOLETTI GIOVANNI		SI
	GALATI VITTORIO	SI					
	FATTORINI MASSIMO	SI					

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale :

Presiede il Sig. Giancarlo GABBIANELLI nella sua qualità di Presidente.

Partecipa il Dott. Romolo Massimo ROSSETTI Vice Segretario Generale.

La seduta è Valida.

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

Presidente - Passiamo ad esaminare il Punto quattro all'ordine del giorno, che recita: «Gestione sosta a pagamento. Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria, approvazione regolamento, autorizzazione alla emissione di abbonamenti.» Assessore Fattorini, prego.

Rientrano i Consiglieri Serra, Ricci, Fersini, Quintarelli, Guancini e Natalini – Presenti 29

Assessore Fattorini - Prima di tutto io volevo ringraziare perché finalmente, dopo un anno di Commissioni varie, questo argomento, è arrivato in Consiglio Comunale. Da lettura della proposta di deliberazione che, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Presidente - Scusi, il parere del dirigente del settore contabile non è espresso.

Assessore Fattorini - C'è scritto: "Si riscontra la nota prot. 0048866 della Soc. Francigena del 10/11/2011 – Favorevole per un periodo sperimentale"

Presidente - Quando si esprime parere favorevole bisogna scrivere "Si esprime parere favorevole", non si mette "Si riscontrano le note..." Quindi bisogna invitare il dirigente ad esprimere il proprio parere in maniera chiara. Il Dirigente ha un obbligo di legge che è quello di esprimere il proprio parere, che non può essere criptico ma deve essere chiaro.

Barbieri - Quindi non c'è parere contabile del Dirigente di Ragioneria?

Presidente - No, possiamo chiamarlo ed invitarlo ad integrare la nota per iscritto. Intanto c'è qualcuno che chiede la parola?

Barbieri - Presidente, deve farlo per iscritto o a verbale.

Presidente - Per iscritto. Siccome la delibera deve essere corredata del parere, quindi deve essere chiaro.

Barbieri - Può dichiarare a verbale che metterà per iscritto il parere.

Presidente - Chi chiede la parola? Consigliere Peruzzi, prego.

Peruzzi - Grazie, Presidente. Finalmente arriviamo alla discussione di questo punto all'ordine del giorno che personalmente condivido e che ha avuto anche un'ampia discussione in Commissione in varie sedute ed anche vari emendamenti. Mi ricordo che è stata coinvolta anche la società Francigena nel processo decisionale, che aveva fatto anche delle proposte e anzi, questi numeri, queste cifre che possono sembrare apparentemente messe a caso, in realtà sono frutto di una serie di ragionamenti molto ampi che hanno portato e che portano a lanciare questo progetto di sfruttamento del parcheggio del Sacratio non soltanto come parcheggio di interscambio, ma anche come parcheggio per i residenti, per i commercianti e per chi vuole venire nel centro storico potendo usufruire di una tariffa agevolata.

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

Qui non si stanno facendo degli sconti o dei regali a determinate categorie, ma si vuole, anche attraverso queste iniziative più o meno grandi, incentivare quello che è il rilancio del centro storico. È chiaro che ci sono tariffe che sono orientate più per i residenti e per chi comunque lavora nel centro, ed altre tariffe, come la tariffa A, che invece è più orientata a chi verrà al centro storico per motivi commerciali o per motivi di tempo libero. Quello che volevo sottolineare anche in aula, è la possibilità di poter modificare, se è fattibile e facilmente fattibile, la fascia C, che inizia alle 20,30. Siccome anche la chiusura del centro storico finisce alle 20, che è l'orario di rientro a casa di chi smette di lavorare, forse la fascia del serale doveva iniziare alle 20. Però, visto che tanto da come ho capito è soltanto per sei mesi di prova, per vedere poi quale sarà la reazione della città a questa proposta, a questo progetto del Comune, se è troppo complicato modificarla e non c'è la volontà dell'intera aula, ritiro questa mia proposta. Concludendo, vorrei spendere due parole su quello che può essere questa iniziativa per la città. Spesso si dice che al centro di Viterbo mancano i parcheggi, che uno dei problemi per cui non si può chiudere il centro storico è quello della mancanza di parcheggi. Credo che il parcheggio del Sacratio sia già adesso centrale rispetto a quello che è tutto il centro di Viterbo, non solo il cosiddetto centro storico, ma anche il centro commerciale, includendo anche tutta la zona sopra al Sacratio, salendo a sinistra di Via Marconi.

Quindi, mi auguro e auspico che la Giunta, a seguito di questa deliberazione, prenda seriamente in considerazione la possibilità di chiudere il centro storico alle auto, di lasciare soltanto l'accesso a Piazza del Sacratio per le macchine, perché non è giusto che dire che non ci sono i parcheggi al centro storico, quando c'è il parcheggio del Sacratio che è praticamente dentro, in pieno centro, a dieci metri dalla Piazza del Comune. Tutte le città che si vogliono fregiare del titolo di città ad alta valenza turistica, che vogliono incentivare il turismo sia culturale che commerciale, non possono permettersi il lusso di tenere un centro storico aperto alle auto selvaggiamente e quindi è chiaro che vanno date delle risposte ai cittadini che devono accedere comunque comodamente. Il Sacratio, con queste nuove tariffe, con questi nuovi abbonamenti, diventa facilmente accessibile a tutti perché ci sono tariffe che partono praticamente da euro 0,25 all'ora, quindi cifre irrisorie. Spero ed auspico che si prenda in considerazione quanto prima la chiusura del centro storico. Grazie.

Presidente - Grazie, Consigliere Peruzzi. Ci sono altri Consiglieri? Consigliere Serra, prego.

Serra - Ritengo lodevole la delibera in questione relativa soprattutto alla formulazione di questi abbonamenti a tariffa agevolata. Però devo dire due cose. La prima, che riguarda il punto 3. Non ho capito bene al punto C, quando si parla di Forze di Polizia credo che si riferisca a Forze di Polizia in servizio, per quanto riguarda la possibilità di usufruire del parcheggio del Sacratio. Credo sia meglio aggiungere "in servizio". Parlare di Forze di Polizia in senso generale mi sembra una definizione un po' vaga, almeno io propongo di scrivere: «Forze di Polizia in servizio», non «Forze di Polizia» in senso generale, perché un poliziotto che non è in servizio utilizza il parcheggio. E lo stesso vale per i Consiglieri Comunali; sono contrario al parcheggio gratuito per i Consiglieri Comunale durante l'espletamento delle loro funzioni perché noi già abbiamo la possibilità di parcheggiare grazie al permesso che abbiamo, l'SV, altrimenti, se non c'è spazio, posteggiamo a Sacratio perché prendiamo un gettone di presenza che copre ampiamente le spese del parcheggio. Quindi per quanto mi riguarda, personalmente sono contrario al parcheggio gratuito per i consiglieri comunali. Per cui sono favorevole alla delibera per quanto riguarda ovviamente la formulazione degli abbonamenti, direi di aggiungere questa postilla per quanto riguarda le Forze di Polizia e per

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

quanto riguarda i Consiglieri mi astengo sulla delibera perché sono contrario al fatto che i Consiglieri abbiano il badge per utilizzare il parcheggio.

Presidente - Consigliere Serra, mi presenti una richiesta di emendamento scritta, così la poniamo in votazione a termini di regolamento. Ci sono altri Consiglieri? Consigliere Barbieri e poi Consigliere Ricci.

Barbieri - Siamo d'accordo sul senso generale della delibera perché almeno per quanto mi riguarda, ho constatato direttamente che nel corso dell'anno il parcheggio di Piazza del Sacratio, ad eccezione di alcuni momenti, tipo le feste di natale o magari quelle di Santa Rosa, è per una buona parte vuoto, nel senso che non viene occupato totalmente. Quindi credo che questa delibera possa andare incontro non solo alle esigenze di alcuni, per quanto riguarda il costo che potrebbe essere eccessivo, ma sicuramente farà in modo che possa essere usato il parcheggio sicuramente a tempo pieno. Poi tra l'altro mi pare, anzi sono certo, che sulla delibera ci sia scritto che c'è una temporaneità per quanto riguarda la congruità degli incassi per la Francigena. Io, per esempio, sono convinto che se verrà utilizzato come si è detto, perché può darsi che non vengano chiesti abbonamenti per l'utilizzo più di quanto non si faccia adesso, questa regolamentazione possa andare in porto senza traumi. Per quanto riguarda il badge gratuito per i Consiglieri Comunali, non se ne può fare a meno? Si può fare a meno di tante cose. Ricordo soltanto e chiamo a testimoni alcuni colleghi che nel '95 già sedevano in questi banche e credo anche lei Presidente, mi ricordo che il parcheggio per quanto riguarda i Consiglieri Comunali poteva essere definito "selvaggio", nel senso che quando c'erano i Consigli Comunali parcheggiavano tutti a Piazza del Comune senza problemi, senza alcuna limitazione. Fu fatto un accordo con l'allora Sindaco Meroi per cui i Consiglieri Comunali avrebbero usufruito del parcheggio di Piazza del Sacratio.

Teniamo presente che ci sono Consiglieri che seguono effettivamente la vita amministrativa non voglio dire a tempo pieno, ma diciamo che mettono il loro impegno sicuramente e frequentano i palazzi, sia Palazzo dei Priori che quanti altri stanno qui intorno, per assicurarsi non soltanto del proprio mandato per il quale sono stati eletti, ma per controllare, per vedere, per suggerire in alcuni casi se è di maggioranza o quant'altro, le pratiche che vengono poste in essere, ma non soltanto le pratiche, anche le determine e quant'altro. Quindi è vero che c'è anche la possibilità di parcheggiare magari in Via Cavour o da qualche altra parte, però noto con piacere per le casse del Comune, che i parcheggi di Via Cavour e di altre strade sono sempre pieni. Quindi non credo che sia un danno erariale che viene creato al Comune di Viterbo se i Consiglieri parcheggiano a Piazza del Sacratio. Spero e mi auguro che lo facciano nell'esercizio delle loro funzioni, cioè quando effettivamente svolgono il loro lavoro. Quindi, concludo dicendo che in linea generale questa delibera, per quanto mi riguarda e credo ci riguardi, a noi ci sta bene. Grazie.

Presidente - Grazie, Consigliere Barbieri. Consigliere Ricci.

Ricci - Prendo spunto dall'intervento del collega Peruzzi che opportunamente collega il problema del parcheggio del Sacratio con la chiusura del centro storico. Sarebbe un argomento interessante da portare all'attenzione del Consiglio Comunale e aprire un dibattito. Ritengo anche che allo stato attuale comunque ci siano strutture di parcheggio abbastanza adeguate per cominciare a ragionare su questo. Non so se solo il parcheggio del Sacratio può essere sufficiente all'intero centro storico, ma si tratta di capire, intanto, che cos'è il centro storico, quale è la parte che più ci interessa

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

tutelare. Però non dimentichiamo che in sedici anni, diciassette anni di Amministrazione, il pallino in mano lo avete avuto voi, non certo noi, il centro storico sta lì, il parcheggio del Sacario sta lì e nulla si è mosso. Noi siamo assolutamente favorevoli che si cominci a mettere mano a questa questione del centro storico, partendo non solo dai parcheggi, ma partendo da interventi che sono tesi a rivalorizzare, a incentivare la presenza dei residenti e non, nel centro storico, cominciando proprio a rivalorizzare quel patrimonio edilizio inutilizzato che il Comune ha, perché potrebbero invece essere grossi centri di attrazione e di interesse da parte dei cittadini.

Quindi rivitalizzare il centro storico dal mercato di Sallupara, che ora mi pare di capire che prende altre pieghe, dall'utilizzo dell'ex Tribunale, dove abbiamo richieste di occupazione da parte dell'Archivio di Stato che sarebbe disposto a pagare circa 200.000 – 250.000 Euro l'anno di canone, valutare se potrebbe essere una sede adeguata anche per esempio al Consorzio delle Biblioteche. Fare in modo insomma che l'ex Tribunale possa essere una sede, una sorta di palazzo della cultura, senza evocare con questo termine periodi passati. Però alla fine questo palazzo del tribunale ogni tanto si evoca quando...

Presidente - Lei è per la distruzione delle scrivanie, Consigliere Ricci?

Ricci - Sarebbe bene che si cominciasse a ragionare su questo. Avevo fatto una proposta tempo fa per utilizzare al meglio i locali piano terra a Palazzo dei Priori. Mi sembra assurdo che gli unici portici della città del centro storico, fatta eccezione di quelli a Piazza della Rocca, siano utilizzati per magazzini. Si potrebbero trasferire uffici e magazzini in altre zone.

Vorrei sapere quando si comincia a mettere mano a questo problema che, se risolto, aiuterà le attività commerciali che sono presenti nel centro storico, quindi cominciamo a parlare di queste questioni. Per quanto riguarda invece il documento che andiamo ad approvare, credo che sia ben articolato, ben fatto, è stato frutto di un lavoro in Commissione e credo che da parte nostra non ci siano ostacoli alla sua approvazione. Non mi interessa, non mi appassiona il tema "Consiglieri sì, Consiglieri no, gettone sì, gettone no", francamente è un problema che non c'è, che non esiste, pur rispettando l'intervento del collega Serra. Mentre invece è assolutamente opportuno aggiungere alle Forze di Polizia "in servizio", quindi ci pronunceremo favorevoli all'emendamento proposto dal collega Serra nell'aggiungere alle Forze di Polizia: «In servizio» o «Nell'esercizio delle loro funzioni.» Il gruppo del Partito Democratico, ripeto, rispettando l'astensione legittima del collega Serra, voterà a favore di questa proposta di regolamento. Grazie.

Presidente - Grazie, Consigliere Ricci. La parola al Consigliere Tofani.

Tofani - Il mio intervento riguarda non tanto il regolamento così come è stato confezionato, ma riguarda, a mio avviso, lo spirito che invece l'Amministrazione avrebbe dovuto avere nei confronti di una tematica di questo tipo e di questa natura. Ho la sensazione che questo regolamento dia una risposta solo da un punto di vista economico, mentre invece non dà una risposta esauriente su quella che dovrebbe essere la politica della mobilità di questa Amministrazione. Perché vede, noi abbiamo dibattuto in Commissione per più riunioni su questo argomento, cercando di sviscerare il più possibile questa questione della tariffazione. Il nodo delle tariffazioni, debbo essere sincero, non mi ha appassionato perché lì si cercava di stabilire se il costo doveva essere di euro 1,00, di euro 2,00, di euro 0,30, di mezz'ora, un'ora, sei ore. Sono aspetti sicuramente importanti per la vita di un parcheggio, ma sicuramente secondari per la vita di una intera città, perché credo che

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

l'Amministrazione avrebbe dovuto partire da altri presupposti, avrebbe dovuto mettere in piedi una seria politica di mobilità, all'interno della quale fossero individuati una serie di parcheggi, di aree di sosta, con le loro caratteristiche che facevano riferimento proprio a un discorso di carattere generale della città stessa. Mi spiego meglio. Cercare di dare una risposta o dare la possibilità di parcheggiare al Sacratio a chi necessita di una sosta prolungata, secondo me è un errore di carattere strategico perché il parcheggio è del Sacratio non è fatto per il parcheggio di lunga sosta, è un parcheggio che dovrebbe essere di rotazione, è un parcheggio che dovrebbe dare la possibilità di cambiare in continuazione le presenze, proprio per permettere di utilizzare il centro storico nel miglior modo possibile. Noi spesso in passato abbiamo avuto critiche, anche forti, rispetto a politiche che non andavano nella direzione del recupero del centro storico. Ritengo che una politica tariffaria, una politica sull'uso dei parcheggi, sarebbe il punto di partenza di quella politica che dovrebbe essere fatta per il recupero e la riqualificazione del centro storico stesso. Anche perché ho notato che ci sono delle contraddizioni. Veniamo a sapere che il parcheggio del Sacratio è sottoutilizzato e proprio per questo si è cercato di trovare degli escamotage per cercare di utilizzarlo ancora di più. Il ragionamento ci può stare se venisse fatto da un privato che non ha un interesse pubblico, ma esclusivamente una finalità di carattere economico. Allora la contraddizione sta che a fronte di un parcheggio che probabilmente non viene occupato in maniera adeguata, se ne realizza un altro, perché se ne realizza un altro quasi in prossimità, nella Valle di Faul, senza che obiettivamente si capisca perfettamente quello che possa essere la relazione fra questi due parcheggi e soprattutto quella che possa essere la relazione di questi parcheggi con l'organizzazione dell'intera città. Se l'Amministrazione ci avesse detto come intende fare politica della mobilità, avesse illustrato i punti, le direttrici, gli step per poter arrivare al risultato finale, forse operazioni di questo tipo potevano essere condivisibili. Ma di tutto questo l'Amministrazione non ne ha fatto parola, ha solo messo in piedi una serie di interventi senza che ci fosse una relazione tra di loro. Questo lo dico a maggior ragione perché parto dal presupposto e dall'esperienza di carattere personale, per cui l'Amministrazione in passato aveva individuato uno strumento che era uno strumento di regolamentazione della viabilità e della mobilità che era il primo punto di partenza per poter poi aggregare tutta una serie di attività e soprattutto tutta una serie di sviluppi che la città secondo me ha nelle sue potenzialità. Invece così, da questo punto di vista, non ne tiriamo fuori la vera e propria essenza. Proprio per questo ritengo che non essendoci una ragione valida che giustifichi una tariffazione di questo tipo, anche se la ritengo una tariffazione che ci può stare, siccome non è inquadrata all'interno di una politica della mobilità, in una politica della sosta e in una politica dell'utilizzazione del centro storico, il mio voto sarà quello di astensione perché non ritengo questo atto soddisfacente per una città come Viterbo, soprattutto perché aveva tutta una serie di strumenti che poteva sviluppare ancora di più e poteva veramente rendere all'avanguardia la città di Viterbo. Grazie.

Presidente - Grazie, Consigliere Tofani. Consigliere Rotelli.

Rotelli - Grazie, Presidente. Non so se il gruppo del Popolo della Libertà si esprimerà unanimemente rispetto a questo punto. Me lo auguro, però dagli interventi che si sono stati fino ad ora abbiamo avuto la prova che per quanto riguarda questo provvedimento c'è una impostazione che non è assolutamente ideologica. Abbiamo sentito l'intervento dei Cons.ri Serra e Ricci, l'intervento di Paolo Barbieri e quello di Maurizio Tofani, che pur facendo parte di gruppi omogenei hanno delle posizioni di voto differenti. Penso di avere l'obbligo di ricordare quello che è

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

stato il percorso che abbiamo fatto in Commissione, perché proprio il Consigliere Ricci ricordava come il lavoro che è stato fatto in Commissione sia stato proficuo. Ritengo che questo lo debba riconoscere anche l'Assessore, che ha avuto il coraggio e la disponibilità, da questo punto di vista, di presentare una proposta presso la Commissione Consiliare nel momento in cui in Commissione Consiliare è iniziato un dibattito rispetto al fatto di non concedere delle formule di abbonamento soltanto a coloro che lavoravano, ai residenti, perché così era partita l'attività, ma di fare in modo che questo potesse essere esteso a tutta la cittadinanza, e questo ha dato la disponibilità degli uffici di poter modificare emendando. Mi ricordo che abbiamo preso in diretta anche dei riferimenti di altre città che ci sono intorno, per vedere quello che dalle altre parti veniva fatto e senza scendere nei particolari, come ha detto il Consigliere Tofani, perché non è che potevamo andare a stabilire se euro 0,50 erano la tariffa giusta o meno. Però c'è stata una presa di coscienza da parte dell'Amministrazione e un lavoro in commissione che ha portato a questa proposta. Ritengo che sia una proposta interessante e importante, soprattutto perché presa in un periodo, se mi ricordo bene, nel quale gran parte della informazione, sia cartacea che on-line, aveva lanciato un serio dibattito rispetto a quella che era la tematica della cosiddetta chiusura o apertura del centro storico, ne ha parlato adesso anche il Consigliere Talucci quando ha fatto l'intervento. Ed è proprio da qui che siamo partiti, perché questo aspetto della cosiddetta chiusura del centro storico forse è uno degli aspetti più negativi, anche nella comunicazione, che si possa tenere, per quanto ritengo che questa cosa possa valere. Parlo di aspetto comunicativo negativo perché è uno degli aspetti, uno dei punti ai quali eravamo arrivati durante la Commissione, che se dovevamo fare qualche cosa era tutto tranne che chiuderlo questo centro, ma dovevamo rivitalizzarlo, creare realtà, iniziative e sinergie che potessero farlo diventare attrattivo rispetto a quello che era l'aspetto della grande distribuzione fuori le mura, e abbiamo ricordato durante la Commissione che la grande distribuzione gode già di parcheggi gratuiti, in alcuni casi coperti. Quindi, proprio per questo motivo, abbiamo fatto un discorso che molto probabilmente non sarà completo, strategico e programmatico come appunto si chiedeva, ma ai residenti, a chi lavora, a chi viene a fare acquisti, che se mi permettete è la linfa vitale per quanto riguarda il centro storico, permette di poter avere delle tessere a scalare e soprattutto di avere anche l'ok da parte della società che ha la gestione di queste aree a pagamento, perché mi ricordo che uno dei primi ostacoli che abbiamo riscontrato in Commissione, era proprio il fatto che applicando una serie di iniziative di questo tipo si potessero creare dei danni economici a quelli che erano i bilanci delle società municipalizzate stesse. Quindi, ritengo che questo sia un passaggio decisamente importante e positivo che è stato fatto da parte di tutti i Consiglieri impegnati nel lavoro della Commissione, ma anche e soprattutto degli uffici dell'Assessorato, un ottimo lavoro per presentare questa che poi è la proposta che l'Assessore ha portato in Consiglio Comunale. Grazie.

Presidente - Grazie, Consigliere Rotelli. Consigliere Bennati, prego.

Bennati - Questa credo che sia una delle pratiche che è stata maggiormente discussa in Commissione rispetto ad altre, proprio per la sensibilità di tutto il Consiglio Comunale su questo tema che riguarda il centro storico in generale e questo parcheggio nel particolare. Tra l'altro, l'Assessore ha recepito anche l'indicazione dei Consiglieri di metterlo provvisoriamente, con una sperimentazione di sei mesi, proprio perché vogliamo vedere come funzionerà. Quindi, a conclusione di questo percorso, in questa fase, non andrei a modificare ciò che è stato il frutto complicato e complesso e che è stato prodotto insieme, sia maggioranza che minoranza, in

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

Commissione. Anche la proposta che ha fatto Talucci, si può in effetti riesaminare quando fra sei mesi avremo terminato questo periodo di sperimentazione. L'altra del Consigliere Serra, a me sembra che sia sottinteso che le auto siano quelle delle Forze dell'Ordine, non siano di auto private di persone facenti parte delle Forze dell'Ordine. Quindi, in tal senso, ritengo che questo regolamento è bene che sia licenziato così come l'ha licenziato la Commissione. E' chiaro che il centro storico è un elemento complesso, credo che non sia semplice intervenire, non è che questo intervento sul parcheggio del Sacratio risolva il problema del centro storico di Viterbo. Però sono convinto che l'ottimo è nemico del bene, credo anche che sia un piccolo passo che in qualche modo possa aiutare non soltanto i residenti, anche se soprattutto i residenti hanno diritto ad avere in qualche modo la possibilità di rimanere nel centro storico, perché un centro storico vive se c'è gente che ci vive, quindi, agevolare i residenti a rimanere nel centro storico penso che sia un atto importante. Ma è necessario anche prevedere altre categorie e questo regolamento è composto di quattro categorie, quindi non soltanto i residenti, ma anche altri che possono usufruire di questa possibilità. E l'ultima, anche quello di renderlo effettivamente completo, quindi anche il fatto che si dice che ci siano centoventi posti liberi, mediamente, al giorno, il fatto di poter fare entrare anche altri fondi nelle casse della società e quindi anche in qualche modo dell'Amministrazione, non penso sia cosa malvagia. Quindi ritengo, a nome del gruppo del PDL, che questo regolamento debba essere approvato così come è stato presentato.

Presidente - Grazie, Consigliere Bennati. Consigliere Innocenzi, prego.

Innocenzi - Questo problema è stato a lungo discusso in Commissione, ci abbiamo fatto una decina di riunioni, ed alla fine credo che abbiamo raggiunto un compromesso che come tutti i compromessi non accontenta tutti e tutto, però è un compromesso. Io Ricordo che insieme a Mauro Rotelli siamo stati gli artefici di questa proposta di deliberazione perché abbiamo posto il problema dell'abbonamento, ed in questo ci collegavamo direttamente con Perugia, perché le altre città ce l'avevano, per cui ci chiedevamo perché Viterbo non doveva avere un abbonamento agevolato per i parcheggi. Credo che questo sia un fatto positivo perché chi usa parecchio il parcheggio può fare l'abbonamento ed utilizzarlo. Importante è che questa cosa l'abbiamo fatta per sei mesi, perché se questo comportasse un aggravio per le casse di Francigena che ci porta veramente a degli scompensi, si può sempre tornare indietro, non è vangelo, per cui è comunque una prova. Non sono d'accordo con quello che diceva Talucci, che questo dovrebbe servire alla chiusura del centro storico alle auto perché parliamoci chiaro, credo che nessun sindaco, ad un anno dalla nuova campagna elettorale, si prenda la briga di chiudere il centro storico in questo momento.

Presidente - Io credo che guadagnerebbe punti.

Innocenzi - Io pure sono convinto che guadagnerebbe, ma non credo che lo faccia. Se lo facesse avrebbe il mio sostegno totale, perché secondo me il centro storico è da chiudere alle auto. Per quanto riguarda la tessera gratuita ai consiglieri Comunali, non capisco perché si parla di questa tessera e non si parla per esempio dell'SV. Chi è contrario a questa cosa deve essere contrario a tutto. Allora quale è la mia posizione? Non mi meraviglio di queste cose, dico semplicemente che chi è contrario non ritira il tesserino, punto e basta, e sta a posto con la coscienza. Ma non voglio fare il populista nei riguardi di Francesco Serra che è la persona a cui voglio più bene, ci mancherebbe altro, è proprio il concetto a cui tengo. Non credo serva oggi fare i populistici come il

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

Cons. Raggi che propone di abbassiamo il gettone. Perché non facciamo la media e andiamo a guardare in tutte le provincie d'Italia quanto prendono di gettone? Io me la sono tolta questa soddisfazione, noi siamo gli ultimi, c'è chi prende 200 euro, chi prende ne 150, chi 100. E allora noi siamo i salvatori della patria? Siamo i salvatori dell'Italia? Anni fa, su proposta di Federici sulla quale siamo stati tutti d'accordo, l'abbiamo abbassato e gli altri invece che cosa hanno fatto? E allora a me fare il populista non piace.

Presidente - Grazie, Consigliere Innocenzi. La parola al Consigliere Talotta.

Per favore un po' di silenzio in aula. Consigliere Innocenzi, lei è un provocatore. Quando parla di questioni "spirituali" sente che cosa suscita in Consiglio Comunale? Quindi tratti argomenti più concreti la prossima volta per favore. Consigliere Talotta.

Talotta - Sono in linea con le osservazioni del collega Tofani che ha fatto delle valutazioni sul nuovo regolamento per il parcheggio del Sacratio, perché credo che abbia valutato tutta la materia con una visione più ampia e complessa rispetto al semplice aspetto di introito economico. Su quanto dichiarato invece dal collega Serra e poi ripreso anche adesso dal collega Innocenzi, ho già dichiarato in Commissione che il pass, quello gratuito, non lo andrò a ritirare, come ho già detto in Commissione, per il modo con il quale è stato ritirato, io ritengo in maniera fin troppo improvvisa e anche poco diplomatica, Presidente. Ma colgo anche l'occasione per ritornare un po' indietro, quando c'è stato il passaggio dalla lira all'euro. Se non ricordo male c'era una tariffa di lire 1.000 che era oraria, giusto? Quando è entrato l'euro, Presidente, la tariffa oraria è scattata ed un euro, quindi il doppio. L'esempio che hanno dato le istituzioni anche in questa piccola occasione, è un esempio sicuramente negativo per quanto hanno sofferto gli stipendi perché lo stipendio è rimasto sempre quello. Quindi ritengo che anche in alcune occasioni si poteva fare sicuramente qualcosa di più, Presidente. Grazie. Il mio voto sarà di astensione.

Presidente - Su questo argomento le voglio dire, ferma restando la validità della sua critica, che nello stesso periodo in città anche meno pregiate del comune di Viterbo, il costo orario variava dai 2 euro ai tre. Le tariffe di Viterbo, anche con un euro, ferma restando la sua critica su cui non entro in merito, era quella più bassa anche rispetto a Spoleto, a Todi, per dire alcune cittadine vicino a noi. Consigliere Fersini, prego.

Fersini - L'argomento dei parcheggi non riguarda solo i parcheggi per la nostra città come abbiamo già discusso in Commissione, ma è un po' l'idea di città che questa Amministrazione ha da quando si è insediata. Arrivare alla determinazione delle tariffe di parcheggi e quindi dire che il parcheggio del Sacratio dovrebbe essere rivitalizzato, in qualche maniera rilanciato, significava aver mosso delle politiche a monte, per esempio, di chiusura del centro storico, di riorganizzazione del traffico in quella zona. Non dimentichiamo che con il provvedimento di riapertura di Via Marconi sono ritornati i pullman, quindi comunque quel parcheggio e quell'area adiacente al parcheggio ha subito una sua evoluzione. Una politica di chiusura del centro storico, avrebbero sicuramente già dato, a mio avviso, anche un contributo al discorso Francigena, alle casse della Francigena, perché il trasporto pubblico comunque si sarebbe sicuramente incrementato. Sono mancate, a mio avviso, delle proposte politiche di riorganizzazione globale di quella zona sui parcheggi, perché nell'arco di settecento metri abbiamo tre parcheggi, potenzialmente quattro, che non fanno sistema tra di loro, comunque generano un po' di confusione a livello politico. In settecento metri noi abbiamo

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

potenzialmente tre, quattro parcheggi, abbiamo il parcheggio del Sacratio, avremmo potenzialmente il parcheggio che sta nascendo a Valle Faul davanti al museo della ceramica e avremmo un parcheggio fuori Porta Faul con la ristrutturazione sull'Urcionio di quella piazzetta e un quarto parcheggio di cui se ne parla da anni, interrato sotto Piazza del Sacratio, ma quello forse va nel dimenticatoio. Il Cons. Rotelli ha citato prima il piano urbano del traffico. E' una vita che noi come minoranza chiediamo all'assessore Zucchi di portarci questo piano urbano del traffico già finanziato dall'Amministrazione nel 1999 se non vado errato e che in qualche maniera avrebbe potuto interessare la nostra città per ulteriori provvedimenti che stanno arrivando in Commissione, come la riorganizzazione del traffico fuori Porta Romana e altre zone. Questo piano urbano del traffico nessuno lo ha mai visto, quanto meno noi in Commissione non l'abbiamo mai visto. Allora, un ragionamento politico serio per rideterminare queste tariffe avrebbe dovuto mettere il cappello a questo sistema di tre, forse quattro parcheggi e spiegare in virtù del piano urbano del traffico del 1999 con le sue evoluzioni, cosa noi volevamo fare con questo spazio di Viterbo. Perché se non c'è, cari colleghi, un impianto politico a monte, noi rischiamo, come stiamo rischiando, l'abbiamo fatto sul trasporto urbano, abbiamo chiuso Via Marconi e poi l'abbiamo riaperta con tutti gli annessi e connessi del trasporto pubblico che abbiamo scoperto che hanno diminuito la frequenza degli stessi cittadini sul mezzo pubblico. Quindi tanti provvedimenti presi qua e là che di fatto non portano o potenzialmente potrebbero non portare nessun contributo alle casse della Francigena, anzi, come si è detto in Commissione, se anche questo periodo è sperimentale si è detto che questo provvedimento potrebbe portare dai 60.000 ai 70.000 euro in meno nelle casse di Francigena. Questo però lo dovremo verificare. Auspico, come amministratore, che non sia vera questa cosa perché perdere 60.000, 70.000,00 euro e non aver intercalato su questo ragionamento un progetto politico che veniva comunque dall'alto sul piano urbano del traffico e come questi tre parcheggi facevano sistema sarebbe un non investimento politico, una gaffe politica. Quindi auspico che la decisione che stasera stiamo prendendo abbia comunque una sua positività. Non sono pregiudizialmente contro questa cosa, anzi l'ho detto in Commissione, credo che ogni decisione politica debba avere la sua giusta considerazione. Il punto è che manca su questa decisione, e qui rimango critico e mi asterrò dal votare, un ragionamento politico. Questo non l'ho detto solo per i parcheggi, lo dico dall'inizio della Consiliatura, è mancato per esempio sul piano della riqualificazione del trasporto urbano, manca per il verde pubblico a Viterbo su alcune aree che dovremmo riqualificare. Sul piano urbanistico ci sono stati dei provvedimenti, ricordo a tutti quello sulla Strada Teverina, la riqualificazione dell'ex Consorzio, che è una offesa a livello urbanistico alla città. E non si considera come noi stiamo mettendo in qualche maniera, con tutti questi provvedimenti, a serio rischio il ragionamento politico di una città che vuole per il suo futuro un futuro che parli di maggiore vivibilità. E quindi mancando un impianto politico vedo più che il ragionamento di ridefinire le tariffe, e quindi entrare nelle quisquiglie che non mi interessano, vedo proprio una sorta di confusione che non so francamente a che cosa farà arrivare la nostra città. Quindi ben venga questo provvedimento, ma purtroppo non è inserito in un impianto politico. Invito per l'ennesima volta l'Assessore Zucchi a portare un ragionamento se si vuole chiudere il centro storico, ma fatelo, facciamolo insieme, ma una volta per tutte. È inutile che si sbandieri sui giornali, siti internet, questa chiusura del centro storico, non la si sta facendo. Sono quattro anni Sindaco, che si parla della chiusura del centro storico e nulla si sta facendo. Ho seri dubbi che lei riesca a farla per la fine di questa Consiliatura. Grazie.

Presidente - Grazie, Consigliere Fersini. Consigliere Serra, vuole reintervenire? Prego.

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

Serra - Sono stato tacciato di populismo e mi sembra un po' troppo, e mi voglio riferire al tema del parcheggio. A noi sono stati tolti, dal dirigente, i badge gratuiti per il parcheggio al Sacrario. Io l'ho riconsegnato ben prima che accadesse questo e non ho fatto pubblicità né nel Consiglio né nella città, ma proprio perché abbiamo due possibilità di parcheggio, non ce le dobbiamo togliere tutte e due, ce ne dobbiamo togliere una delle due, o quella di parcheggiare al Sacrario, o l'altra, di utilizzare l'SV, perché facciamo una cosa che nei confronti dei cittadini mi sembra un privilegio che non ha senso. La maggioranza dei Consiglieri va alle Commissioni e le Commissioni si svolgono a Via Garbini, per cui serve l'SV perché permette di venire qui in Comune e permette di andare alle Commissioni, non serve il parcheggio del Sacrario. Non devo rinunciare a tutt'e due, perché è giusto che un Consigliere, nell'espletamento delle sue funzioni, abbia la possibilità di parcheggiare in prossimità degli uffici e cioè con l'SV. Abbiamo fatto già una polemica perché facevano le multe fuori via Garbini, oggi possiamo parcheggiare giustamente a via Garbini. Ma per quanto riguarda il fatto di parcheggiare al Sacrario, io lo ritengo un privilegio nei confronti di altri. E voglio poi controllare e verificheremo, se tutte le volte che si parcheggia al Sacrario con il badge gratuito, sia proprio per l'espletamento delle proprie funzioni da Consigliere Comunale. Invito i Consiglieri a riflettere su questa cosa e a pensare bene che cosa fare su questa questione.

Presidente - Grazie, Consigliere Serra. Consigliere Quintarelli.

Quintarelli - Grazie, Presidente. Indubbiamente non tutti, all'interno del gruppo, a volte possono condividere le decisioni. Per quanto mi riguarda io sono favorevole al piano che è stato fatto, tenuto conto delle varie Commissioni che sono state effettuate a riguardo e come tale sposo in pieno anche l'ipotesi del Consigliere Innocenzi, che in pratica alla fine non è che si sta facendo niente di particolare, non si sta facendo chissà che cosa. Già siamo stati penalizzati dall'ultimo Governo Berlusconi, il quale ci ha tolto anche il giorno per consultare gli atti del Consiglio Comunale. A maggior ragione non vedo il motivo per cui non possiamo avere il diritto al badge gratuito, perché per consultare gli atti comunali noi dobbiamo uscire dall'ufficio e quindi non possiamo perdere tempo pure ad andare a cercare il parcheggio perché spesso e volentieri l'SV non è disponibile. Non capisco per quale motivo non si debba usufruire del parcheggio del Sacrario. Così come lo stesso Consigliere Innocenzi per altro ha detto che chi non si sente di usufruirne può non ritirarlo, ognuno è libero di rimandare quello che pensa alla propria coscienza. Comunque il mio voto è favorevole a quanto deciso dalla Commissione. Grazie.

Presidente - Grazie, Consigliere Quintarelli. Prima di dare la parola all'Assessore che deve fare una precisazione circa il parere del dirigente, volevo leggere quello che in Commissione dei Capigruppo è stato sollevato in ordine ai lavori delle Commissioni. È stato ricordato che l'Articolo 13, Comma Tre del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, recita: «Le commissioni provvedano all'esercizio delle funzioni di cui ai precedenti Commi nel più breve tempo possibile e comunque non oltre venti giorni dall'assegnazione della pratica, salvo minore o maggior tempo nei casi stabiliti dal Consiglio, riferendo al Consiglio con relazioni inviate al Presidente e da questi illustrate all'Assemblea Consiliare. Scaduto il termine fissato, le proposte di deliberazione potranno essere inserite all'ordine del giorno del Consiglio Comunale.» Quindi tenete presente che i Capigruppo hanno preso atto di questa norma del Regolamento e che quindi Commissioni che si protraggono oltre i venti giorni molto probabilmente non saranno più consentite. Ne prendano atto tutti i Consiglieri.

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

Ricci - Presidente, su ogni norma, per essere efficace c'è una sanzione, altrimenti non ha senso. Se la sanzione per la maggioranza è quella di bypassare le Commissioni e venire direttamente in Consiglio Comunale, è assolutamente penalizzante per quelli della minoranza.

E' entrato il Cons. Buzzi – Presenti 30

Presidente - Siamo d'accordo, però è chiaro che almeno deve essere presentata all'interno delle Commissioni. Quindi è di tutta evidenza che all'interno delle Commissioni deve essere presentata e quindi anche l'opposizione giustamente ha la possibilità di farsi valere. Nel caso in cui ci fosse un atteggiamento ostruzionistico, da questo punto di vista, ovviamente chi lo tiene ne risponde politicamente, ma la norma se c'è va rispettata, Consigliere Ricci. Assessore Fattorini, prego.

Assessore Fattorini - Volevo leggere un pezzettino che ho letto prima velocemente:

“Ritenuto di istituire tre nuove tipologie di abbonamento a tariffa agevolata, monitorando un periodo sperimentale di sei mesi, precisando che l'abbonamento non dà diritto al posto, né accedere al parcheggio...” Sulla linea di questo periodo sperimentale il Dottor Quintarelli ha scritto nel suo parere “Favorevole per il periodo sperimentale”. Siccome nessuno di noi, neanche la Francigena, sa quale sarà l'impatto economico di questa delibera che stiamo approvando, il monitoraggio del parcheggio sarà fatto ogni mese, vi terremo al corrente di quanto ci rimette il Comune o per lo meno se ci guadagna, speriamo, e prenderemo decisioni man mano che si crea il problema. Probabilmente no, però non è detto.

Presidente - Grazie. Passiamo alla votazione e quindi prima, a termini di regolamento, dobbiamo votare i due emendamenti presentati dal Consigliere Serra. Il primo così recita:

In relazione al punto 3, lettera C, della proposta di deliberazione, chiedo che venga aggiunto “nell'espletamento delle loro funzioni”.

Chiaramente si riferisce alle Forze dell'Ordine.

Poiché nessun altro consigliere chiede di intervenire, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, l'emendamento numero 1 presentato dal Cons. Serra nel corso della discussione, di cui sopra.

L'emendamento è approvato all'unanimità dai 30 Consiglieri presenti e votanti.

Assenti 11 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli ed Insogna).

Presidente - Il secondo emendamento così recita:

“ Eliminare la lettera B del punto 3, della delibera e conseguente modifica del regolamento».

La lettera B del punto 3 stabilisce l'esenzione della tariffa. Leggo il punto 3:

“Per i veicoli di pronto intervento e soccorso, portatori di handicap, Forze di Polizia», lettera D, «Amministratori Comunali». La proposta del Consigliere Serra è quella di cassare la lettera D e quindi di eliminare l'esenzione della tariffa per i Consiglieri Comunali.

Barbieri - Dichiarazione di voto, Presidente.

Presidente - Prego, Consigliere Barbieri.

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

Barbieri - Naturalmente voterò contro perché mi pare puramente demagogica questa proposta di emendamento, che secondo me non prevede assolutamente niente. Mi pare di innescare una guerra tra poveri e mettere in evidenza chi vuole usufruire di agevolazioni e chi no. Questo è altamente offensivo, secondo me, nei riguardi dei Consiglieri, perché come ha detto bene il Consigliere Talotta, poi ognuno sarà in grado, con la propria coscienza, di ritirare o di non ritirare e di utilizzare il badge a seconda di quello che sarà per l'esercizio delle proprie funzioni. Se dobbiamo essere così magnanimi posso dire che per esempio, io ho la scheda telefonica che non ho mai usato perché uso il mio telefono, ma questo è un fatto mio personale. Per questo io voterò contro.

Presidente - Prego, Consigliere Ricci.

Ricci - Ribadisco quanto ho detto nel mio intervento iniziale. Sono assolutamente favorevole all'impianto, nel suo complesso, di questo regolamento. Questo punto D, Presidente, proprio non mi appassiona. Questo non significa che sono contrario, ma non mi appassiona, quindi spezzettare questa cosa secondo me in qualche maniera svislisce il senso di questo regolamento. La posizione del Cons. Serra è rispettabilissima, però il Consigliere cerchi di rispettare pure quella degli altri, qualche volta. Per quanto riguarda il punto D, ripeto, non mi appassiona al dibattito, quindi mi asterrò su questo emendamento.

Presidente - Astenuto senza passione il Consigliere Ricci. Il Consigliere Bennati, prego.

Bennati - Questa pratica l'abbiamo discussa in Commissione. Certamente anche noi, nella libertà individuale, potremmo avvalerci o meno di questa possibilità. Come giustamente ha detto anche il Consigliere Barbieri, anche il telefono non tutti lo usano, anch'io non lo uso perché ritengo che non sia necessario, però dare la possibilità a chi lo ritiene giusto mi sembra corretto. Comunque rimane quello che abbiamo discusso, troppo forse, in Commissione e quindi noi bocceremo la proposta di modifica proposta dal Cons. Serra.

Presidente - Grazie, ci sono altre dichiarazioni? Consigliere Fracassini e poi consigliere Raggi.

Fracassini - Voterò contro l'emendamento del Cons. di Serra anche perché sarò favorevole invece all'ordine del giorno che ha presentato il Consigliere Raggi, anzi lo amplierò dicendo che tutti, compresi anche gli Amministratori, dovranno lavorare tutti gratis, sono per non dare più nessun compenso. A quello sarò favorevole. Non avendo più, in futuro, questo introito, dovremmo avere almeno il parcheggio. Grazie.

Presidente - Consigliere Raggi, prego.

Raggi - Grazie, Presidente. Posso essere sicuramente favorevole nel momento in cui vogliamo togliere i privilegi, ma essendo un fautore dell'eliminazione del gettone di presenza, Credo che poi ogni Consigliere sia libero di prendere o non prendere il badge gratuito. Tra parentesi, neanche io uso la scheda telefonica del Comune, ma questa è solo una parentesi, per cui cerchiamo già, come vedete, nel nostro piccolo, di provvedere a questo risparmio.

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

Federici - Scusate ma lo vogliamo dire che la scheda telefonica del Comune costa quasi nulla? Voi conoscete bene il mio stile di vita ma non posso sentire queste cose, per favore. Altrimenti sembra che queste telefonate si facciano a Nuova York o a Parigi ma le telefonate sono solo fra i Consiglieri comunali e gli uffici del Comune, e fra l'altro non costano nulla.

Presidente - Grazie. Prego, Consigliere Raggi.

Raggi - La specificazione del Consigliere Federici non so a chi possa essere rivolta per cui ritengo che non mi riguardi. Credo che nel momento in cui i Consiglieri vengono in Consiglio comunale se vorranno usufruire della scheda di parcheggio potranno tranquillamente farlo, non è quello un grande risparmio, magari togliamoci altre cose. Grazie.

Presidente - Non essendoci altre dichiarazioni, passiamo a votare l'emendamento del Consigliere Serra, per alzata di mano.

La votazione ha dato il seguente risultato:

Consiglieri presenti 30

Consiglieri votanti 27

Consiglieri assenti 11 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli ed Insogna).

Astenuti 3 (Gabbianelli, Ricci e Fersini).

Ha risposto SI 1 Consigliere (Serra).

Hanno risposto NO 26 Consiglieri (Sindaco, Rotelli, Taborri, Micci, Fracassini, Simoncini, Federici, Bennati, Marcosano, Salvatori, Buzzi, Marcucci, Raggi, Turchetti, Milioni, Fusco, Russo, Guancini, Quintarelli, Natalini, Barbieri, Tofani, Treta, Talota, Talucci Peruzzi ed Innocenzi).

L'emendamento è respinto con 26 voti contrari.

Presidente - Passiamo adesso a votare il regolamento articolo per articolo. Credo che si possa leggere l'intestazione dell'articolo, con la modifica proposta dell'emendamento approvato, riguardante gli appartenenti alle Forze dell'Ordine.

Articolo 1

Assessore Fattorini - L'articolo 1 non è stato modificato, parla solamente di "istituire gli abbonamenti a tariffa agevolata per la sosta prolungata al parcheggio in struttura di Piazza Martiri d'Ungheria.

Presidente - Votiamo per alzata di mano.

Poiché nessun consigliere chiede di intervenire, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, l'articolo 1 del Regolamento, che viene approvato all'unanimità da 27 consiglieri votanti su 30 Presenti.

Astenuti 3 (Gabbianelli, Talotta e Tofani).

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

Assenti 11 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli ed Insogna).

Articolo 2

Poiché nessun consigliere chiede di intervenire, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, l'articolo 2 del Regolamento, che viene approvato all'unanimità da 27 consiglieri votanti su 30 Presenti.

Astenuti 3 (Gabianelli, Talotta e Tofani).

Assenti 11 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli ed Insogna).

Articolo 3

Poiché nessun consigliere chiede di intervenire, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, l'articolo 3 del Regolamento, che viene approvato all'unanimità da 26 consiglieri votanti su 30 Presenti.

Astenuti 4 (Gabbianelli, Ricci, Talotta e Tofani).

Assenti 11 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli ed Insogna).

Articolo 4

Presidente – L'articolo 4 viene posto in votazione con la modifica proposta dal Cons. Serra ed approvata in precedenza, inerente la lettera c) che sarà formulata come di seguito:

“Forze di Polizia nell'espletamento delle loro funzioni”.

Poiché nessun consigliere chiede di intervenire, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, l'articolo 4 del Regolamento, che viene approvato all'unanimità da 27 consiglieri votanti su 30 Presenti.

Astenuti 3 (Gabbianelli, Talotta e Tofani).

Assenti 11 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli ed Insogna).

Articolo 5

Poiché nessun consigliere chiede di intervenire, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, l'articolo 5 del Regolamento, che viene approvato all'unanimità da 27 consiglieri votanti su 30 Presenti.

Astenuti 3 (Gabbianelli, Talotta e Tofani).

Assenti 11 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli ed Insogna).

Articolo 6

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

Poiché nessun consigliere chiede di intervenire, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, l'articolo 6 del Regolamento, che viene approvato all'unanimità da 27 consiglieri votanti su 30 Presenti.

Astenuti 3 (Gabbianelli, Talotta e Tofani).

Assenti 11 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli ed Insogna).

Articoli dal 7 al 23

Poiché nessun consigliere chiede di intervenire, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, singolarmente, gli articoli dal 7 al 23 del Regolamento, che vengono approvati all'unanimità da 27 consiglieri votanti su 30 Presenti.

Astenuti 3 (Gabbianelli, Talotta e Tofani).

Assenti 11 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli ed Insogna).

Presidente – A questo punto, terminata la votazione dei singoli articoli, votiamo il Regolamento nel suo complesso, per appello nominale.

Ricci - Presidente, come ci si regola in questi casi? Lei, io ed altri che ci siamo astenuti, sulla votazione finale, per coerenza, come votiamo?

Presidente - E' libero di votare come crede. Consigliere Ricci, è di tutta evidenza che il voto è nella piena disponibilità del Consigliere: può essere non favorevole alla formulazione di determinati articoli e favorevole o contrario alla formulazione totale dell'iniziativa. Quindi per appello nominale votiamo in toto la delibera così come sottoposta: prego.

Poiché nessun altro consigliere chiede di intervenire, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, il Regolamento sui criteri generali per l'utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria, con la modifica, approvata nel corso della discussione, della lettera c) dell' Articolo 4.

Il Regolamento è approvato all'unanimità da 24 Consiglieri votanti su 29 presenti.

Assenti 12 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli, Insogna e Natalini).

Astenuti 5 (Gabbianelli, Serra, Fersini, Tofani e Talotta)

In conseguenza

Il Consiglio Comunale Delibera

E' approvata all'unanimità de votanti la proposta di deliberazione che, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale, con la modifica della lettera c) dell'articolo 4 che assume la seguente formulazione: ***“Forze di Polizia nell'espletamento delle loro funzioni”***.

OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l' utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

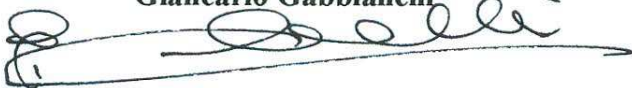
Successivamente, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, ai sensi dell'articolo 134, quarto comma del TUEL di cui al D.Lgs. n° 267 del 18/8/2000, la dichiarazione di immediata esecutività della presente deliberazione, che viene approvata all'unanimità da 24 Consiglieri votanti su 29 presenti.

Assenti 12 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli, Insogna e Natalini).

Astenuti 5 (Gabbianelli, Serra, Fersini, Tofani e Talotta)

Il Presidente sospende la seduta avvertendo i consiglieri che riprenderà il giorno 5 Dicembre 2011, alle ore 15, come da avviso di convocazione.

IL PRESIDENTE
Giancarlo Gabbianelli



IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Dott. Romolo Massimo Rossetti



OGGETTO: Punto 4 dell'O.d.g. - Gestione sosta a pagamento-Criteri generali per l' utilizzo del parcheggio di Piazza Martiri di Ungheria-Approvazione Regolamento-Autorizzazione all'emissione di abbonamenti.

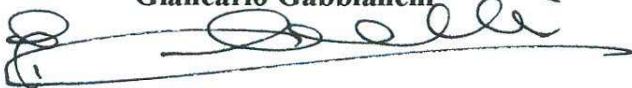
Successivamente, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, ai sensi dell'articolo 134, quarto comma del TUEL di cui al D.Lgs. n° 267 del 18/8/2000, la dichiarazione di immediata esecutività della presente deliberazione, che viene approvata all'unanimità da 24 Consiglieri votanti su 29 presenti.

Assenti 12 (Bracaglia, Porciani, Moltoni, Salza, Terri, Spadoni, Obino, Sposetti, Ciambella, Coscarelli, Insogna e Natalini).

Astenuti 5 (Gabbianelli, Serra, Fersini, Tofani e Talotta)

Il Presidente sospende la seduta avvertendo i consiglieri che riprenderà il giorno 5 Dicembre 2011, alle ore 15, come da avviso di convocazione.

IL PRESIDENTE
Giancarlo Gabbianelli



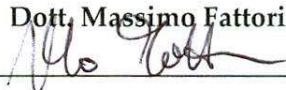
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Dott. Romolo Massimo Rossetti





COMUNE DI VITERBO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Settore proponente: 3° - Provveditorato, Economato, Patrimonio, Termalismo. * Proposta n. 9 del 12/09/2011	L'Assessore al Patrimonio Dott. Massimo Fattorini 
IL DIRIGENTE Dott. Mario Rossi	
OGGETTO: Gestione della sosta a pagamento – criteri generali per l'utilizzo del "Parcheggio di Piazza Martiri d'Ungheria"- approvazione Regolamento – autorizzazione all'emissione di abbonamenti.	

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

che il Comune di Viterbo con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 152 del 01/10/2002 , n.196 del 17/12/2002 e n. 97 del 28/07/2008 ha affidato alla Soc. Francigena Srl. la gestione del servizio di sosta a pagamento della Città;

che con deliberazioni della Giunta Comunale n. 181 del 17/04/2009 e 629 del 23/12/2010 è stata approvata la convenzione che disciplina l'espletamento della gestione del suddetto servizio da parte della Soc. Francigena Srl fino al 31/12/2011;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 562 del 19/11/2010 che ha dato inizio dal 10 gennaio 2011 alla sperimentazione delle tariffe degli abbonamenti per i residenti ed i dipendenti degli uffici pubblici limitrofi al parcheggio di Piazza Martiri d'Ungheria;

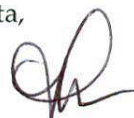
Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 44 del 08/02/2011 che ha concluso il periodo di sperimentazione, di concerto con la Soc. Francigena Srl., con risultati positivi sia sul fronte degli incassi, che sono sensibilmente aumentati, sia sulla funzionalità, per l'istituzione delle nuove tessere a scalare, che non hanno congestionato il parcheggio lasciando 60/70 posti disponibili anche negli orari di punta;

Visti i pareri favorevoli delle Commissioni Consiliari permanenti 1^a e 2^a rispettivamente in data 27/10/2011 e 17/10/2011;

Considerato che il parcheggio definito "in struttura" di Piazza Martiri d'Ungheria ha una capienza di circa 400 posti ed è stato completamente ristrutturato con l'installazione di un nuovo impianto di gestione automatizzato, che ne consente il funzionamento nell'arco delle 24 ore, con un sistema di pagamento innovativo che anche in assenza del personale addetto è gestibile con l'ausilio di due casse automatizzate;

Considerato che gli stalli liberi sono nell'ordine di 200/250, e anche in orari di punta i posti disponibili si attestano tra 120/150, e che quindi per incentivare un aumento degli incassi della partecipata "Francigena" la tariffa oraria agevolata degli abbonamenti dovrà essere rivolta anche ad un utenza di sosta prolungata;

Considerato che i residenti con unità immobiliari site in: Via Marconi, Piazza della Repubblica, Via Sacchi, Via Macel Gattesco, Via Cesare Dobici, Via della Rimessa, Via della Sapienza, Via Calabresi, Via Valle Piatta,



Corso Italia, Via Roma, Piazza delle Erbe, hanno già diritto ad abbonamenti nel limite del 30% della tariffa oraria ordinaria praticata(atto n. 562/2010 della Giunta Comunale);

Ritenuto di istituire tre nuove tipologie di abbonamento a tariffa agevolata, monitorando un periodo sperimentale di sei mesi, precisando che l'abbonamento non dà diritto al posto nè ad accedere al parcheggio nel caso che sia completo o in caso di chiusura per manifestazioni e/o eventi di interesse pubblico;

Ritenuto, altresì, dover approvare il "Regolamento comunale per l'uso del parcheggio pubblico in struttura di Piazza Martiri d'Ungheria" per disciplinare le modalità di utilizzo dello stesso da parte degli aventi titolo;

Visto il D. Lgs. 267/2000;

D E L I B E R A

Per i motivi di cui in premessa:

1. Istituire gli abbonamenti a tariffa agevolata per la sosta prolungata nel parcheggio in struttura di Piazza Martiri d'Ungheria come segue:
TIPO A €. 45,00 – 150 ORE fruibili dal lunedì al venerdì dalle ore 07:00 alle ore 20:30 – sabato e domenica a tariffa intera – costo orario 0,30 – consumo entro 60 gg.;
TIPO B €. 120,00 – 480 ORE fruibili dal lunedì al venerdì dalle ore 07:00 alle ore 20:30 – sabato e domenica a tariffa intera – costo orario 0,25 – consumo entro 180 gg.;
TIPO C €. 25,00 – NOTTURNO (mensile) tutti i giorni compresi il sabato e la domenica dalle ore 20:30 della sera alle ore 08:30 del mattino successivo;
TIPO D €. 25,00 – RESIDENTI, già in vigore con le limitazioni di cui alla delibera n. 562/2010 alle condizioni specificate in premessa, al costo orario di 0,30 – sabato e domenica gratuito.
2. Di disporre che il pagamento della tariffa avvenga mediante l'utilizzo di apposite tessere a scalare prepagate da cui verranno progressivamente detratti i costi del parcheggio usufruito, sia nelle fasce orarie a tariffa agevolata, che a tariffa ordinaria.
3. Di stabilire l'esenzione dalla tariffa per i veicoli di:
 - a) pronto intervento e soccorso;
 - b) portatori di handicap;
 - c) forze di polizia;
 - d) amministratori comunali.
4. Ai soggetti di cui al punto 3, lett. d), verrà rilasciato un apposito badge magnetico.
5. L'utilizzo delle tessere a scalare e dei badge magnetici è esclusivamente riservato agli aventi diritto;
6. Di approvare il "Regolamento comunale per l'uso del parcheggio pubblico in struttura di Piazza Martiri d'Ungheria", che allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale.
7. Di autorizzare la Soc. Francigena Srl. all'emissione degli abbonamenti a tariffa agevolata di cui al punto 1 e dei badge magnetici ai soggetti di cui al punto 3, lett. d).
8. Precisare che le procedure applicative conseguenti della presente deliberazione saranno demandate al Dirigente del 3° Settore.

Ai sensi dell'art. 49 del testo Unico approvato con D. Lgs. n° 267/2000, si esprimono i pareri di cui al seguente prospetto:



Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere: F A V O R E V O L E

Viterbo, 27.10.2011

IL RESPONSABILE

Dott. Mario Rossi

Per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere:

*Si riscontrano le note prof. 0042886 e rispet della soc.
Proveniente dal cdn/psu - Favorevole per un periodo sperimentale*

Si attesta, altresì, che la delibera può essere adottata in quanto sussiste la corrispondente copertura finanziaria.

IL RESPONSABILE

Dott. Stefano Quintarelli

Viterbo, cdn/psu



CITTA' DI VITERBO

REGOLAMENTO COMUNALE PER L'USO DEL PARCHEGGIO PUBBLICO IN STRUTTURA DI PIAZZA MARTIRI D'UNGHERIA

Articolo 1 :

Il servizio di parcheggio è reso alle condizioni che seguono e con l'applicazione delle tariffe esposte al pubblico presso la struttura, stabilite dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 562 del 19/11/2010. Per il parcheggio in oggetto la tariffa praticata è €. 1,00 la prima ora ed €. 0,50 per ogni mezza ora o frazione arrotondata per eccesso. La gestione è affidata, con apposito contratto di servizio, alla Soc. Francigena Srl-Servizio Mobilità.

Articolo 2 :

Il presente regolamento è valido esclusivamente per il parcheggio "in struttura" di Piazza Martiri d'Ungheria. E' facoltà dell'Amm.ne Comunale variare i metodi di esazione ed il numero degli stalli.

Articolo 3 :

L'utilizzazione degli spazi per la sosta può anche essere per abbonamento, potranno presentare domanda i cittadini residenti ed i lavoratori con sede nel territorio del Comune di Viterbo. Le tipologie sono quattro:

TIPO A €. 45,00 – 150 ORE fruibili dal lunedì al venerdì dalle ore 07:00 alle ore 20:30 – sabato e domenica a tariffa intera – costo orario 0,30 – consumo entro 60 gg.;

TIPO B €. 120,00 – 480 ORE fruibili dal lunedì al venerdì dalle ore 07:00 alle ore 20:30 – sabato e domenica a tariffa intera – costo orario 0,25 – consumo entro 180 gg.;

TIPO C €. 25,00 – NOTTURNO (mensile) tutti i giorni compresi il sabato e la domenica dalle ore 20:30 della sera alle ore 08:30 del mattino successivo;

TIPO D €. 25,00 – RESIDENTI con unità immobiliari site in: Via Marconi, Piazza della Repubblica, Via Sacchi, Via Macel Gattesco, Via Cesare Dobici, Via della Rimessa, Via della Sapienza, Via Calabresi, Via Valle Piatta, Corso Italia, Via Roma, Piazza delle Erbe, hanno già diritto ad abbonamenti nel limite del 30% della tariffa oraria ordinaria praticata (atto n. 562/2010 della Giunta Comunale); al costo orario di 0,30 – sabato e domenica gratuito.

Gli abbonamenti di TIPO A sono contingentati nel n. di 150 unità, quelli di TIPO B nel n. di 50 unità.

Articolo 4 :

E' fatto obbligo di lasciare il proprio veicolo nei posteggi, entro le strisce blu, adottando gli accorgimenti idonei ad evitare incidenti e ad impedire l'uso del veicolo senza il consenso del proprietario / conducente.



Il personale dei servizi di Polizia Locale provvederà alla rimozione dei veicoli parcheggiati in modo irregolare e costituenti intralcio, l'onere dell'intervento sarà a carico dell'utente. Sono esenti dal pagamento della tariffa i veicoli:

- a) di pronto intervento e soccorso;
- b) portatori di handicap;
- c) forze di polizia; *NEGLI ESPLETAMENTO DELLE LORO FUNZIONI.*
- d) amministratori comunali nell'espletamento delle loro funzioni.

Sarà cura dell'Amm.ne Comunale trasmettere un elenco degli aventi diritto, aggiornato tempestivamente laddove si presentino surroghe o sostituzioni.

Articolo 5 :

All'interno del parcheggio l'utente è tenuto ad osservare le norme di comportamento dettate dal codice della strada e la segnaletica stradale appositamente installata, nonché le indicazioni fornite mediante cartelli o dal personale incaricato. E' vietato stazionare con il motore acceso, effettuare travasi di carburante, usare le luci abbaglianti, sostare lungo le corsie di scorrimento, effettuare o fare effettuare la pulizia del veicolo, scaricare a terra materiali e liquidi che possano insudiciare e / o danneggiare la pavimentazione, eseguire manovre pregiudizievoli ai fini della sicurezza delle persone e dell'integrità delle cose. Qualora a causa della mancata ottemperanza alle suddette prescrizioni dovessero discendere danni a persone e / o cose la responsabilità degli stessi sarà a totale carico degli inosservanti.

Articolo 6 :

Le autovetture poste in sosta negli spazi riservati ad altri utenti o a particolari categorie di utenza, ai sensi del vigente codice della strada, saranno soggette alla sanzione amministrativa pecuniaria e a quella accessoria della rimozione coatta del veicolo determinate dalla vigente normativa.

Articolo 7 :

L'utente che occupa con il suo autoveicolo più posti di parcheggio, anche parzialmente, sarà soggetto a contravvenzione in base al codice della strada.

Articolo 8 :

L'Amministrazione Comunale e / o il Gestore, se non diversamente determinato e reso noto all'utenza, non sono responsabili dei danni subiti dai veicoli ovvero del furto degli stessi o dell'asportazione di oggetti o beni lasciati al loro interno.

Articolo 9 :

Fermo rimanendo quanto previsto all'articolo precedente, qualsiasi danno all'autoveicolo ovvero il furto dello stesso, eventuali furti e sottrazioni di accessori, parti di ricambio o singole parti dell'autoveicolo, comunque verificatesi all'interno delle aree di parcheggio, dovranno comunque essere oggetto di tempestiva segnalazione al personale in servizio, e, in ogni caso, prima dello spostamento del veicolo in sosta, il personale addetto di servizio dovrà provvedere ad avvisare senza ritardi il Comando di Polizia Locale.

Articolo 10 :

E' fatto divieto di tenere nei veicoli parcheggiati materiali e / o sostanze infiammabili o esplosive, oppure oggetti pericolosi o la cui presenza possa comunque costituire invito al furto.

Articolo 11 :

In ogni area destinata a parcheggio è in facoltà dell'Amministrazione Comunale riservare temporaneamente, per eventi eccezionali, manifestazioni, ordine pubblico ed altro, tutti o parte degli stalli presenti.

Articolo 12 :

Le richieste di abbonamento di cui all'art. 3, dovranno pervenire su apposito modulo al Settore 3° Provveditorato - Economato - Patrimonio - Termalismo del Comune, il quale autorizzerà il Servizio



Mobilità della Soc. Francigena Srl. a rilasciare la tessera di abbonamento, a fronte di un pagamento iniziale da effettuarsi presso le casse manuali del parcheggio, comunicando e facendo sottoscrivere per presa visione la disciplina per la protezione dei dati personali.

Le successive ricariche potranno essere effettuate anche alle casse automatiche.

Articolo 13 :

La stipula dell'abbonamento, non prevede la locazione del posto auto, essendo la tessera a scalare ad effettiva presenza, pertanto non saranno accettati reclami di indisponibilità di posti per parcheggio esaurito o chiuso per eventi culturali; sarà richiesta l'indicazione da parte dell'utente delle proprie generalità, dell'indirizzo e del numero dell'utenza telefonica. Questi dati, necessari per il buon funzionamento del rapporto con l'utente stesso, saranno comunque garantiti dalla massima riservatezza, ai sensi delle vigenti normative sul trattamento dei dati personali.

Articolo 14 :

L'utilizzo delle tessere a scalare e dei badge magnetici è esclusivamente riservato agli aventi diritto; ogni utilizzo non conforme verrà segnalato dal gestore del parcheggio all'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 18 dell'allegato "Regolamento comunale per l'uso del parcheggio pubblico in struttura di Piazza Martiri d'Ungheria". In caso di furto, smarrimento o deterioramento della tessera di abbonamento dimostrante l'abilitazione alla sosta, dovrà essere richiesto il duplicato al Settore 3° del Comune, il costo verrà addebitato al richiedente.

Articolo 15 :

IL servizio è effettuato nei giorni feriali e festivi dalle ore 7,00 alle ore 21,30 salvo variazioni di orario stabilite dalla Giunta Comunale, con esclusione del sabato mattina nelle ore di apertura del mercato settimanale dalle ore 06:00 alle ore 15:00.

Dalle ore 21:30 alle 07:00 il costo complessivo del parcheggio notturno è di €. 0,50.

Articolo 16 :

Il servizio viene effettuato attraverso la procedura di rilascio del biglietto di ingresso validato prima dell'uscita alle casse automatiche o manuali interne al parcheggio. E' attivo il pagamento con carta di credito che consente anche la ricarica degli abbonamenti.

Articolo 17:

In caso di smarrimento del biglietto di ingresso il personale incaricato provvederà alla sua sostituzione con addebito del costo di €. 10,00. È espressamente previsto il diritto di ritenzione a favore del Gestore. Conseguentemente potrà essere legittimamente impedito il ritiro dell'autovettura fino a che non sarà stato integralmente corrisposto dall'utente il corrispettivo previsto per il servizio erogato.

Articolo 18 :

Il gestore del parcheggio è tenuto nei confronti dell'Amministrazione Comunale, a provvedere alla sorveglianza, esazione, comunicazione delle inadempienze e degli estremi delle violazioni al Settore 3° ed al Comando Polizia Locale, rispondere del proprio operato e del personale di cui si avvale, mantenendo un contegno corretto nei confronti dell'utenza.

Articolo 19 :

Gli autoveicoli già stazionati all'interno dell'area al momento di inizio dell'orario a pagamento sono assoggettati alla tariffa massima. I proprietari degli stessi potranno regolarizzare la sosta mediante corresponsione della tariffa prevista. Qualora al ritiro della vettura non fosse più attivo il servizio gestito, il pagamento dovrà essere effettuato presso le casse automatiche.

Articolo 20 :

All'interno del parcheggio devono essere rispettate le disposizioni del personale addetto in merito alla collocazione del veicolo e quanto altro necessario per una regolamentazione corretta dell'area.



Articolo 21:

I parcheggi a pagamento con procedura di rilascio di ricevuta non sono custoditi.

Articolo 22:

Le violazioni al presente regolamento, non riconducibili alle disposizioni contenute nel vigente codice della strada, saranno sanzionate ai sensi dell'articolo 7-bis del D. Lgs 18-08-2000 n° 267 che prevede l'applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria da 25,00 euro a 500,00 euro, a seconda della gravità dell'infrazione commessa, o dalla reiterazione della violazione.

Articolo 23:

Il presente regolamento, dopo l'avvenuta esecutività della deliberazione di approvazione, è pubblicato per 15 giorni naturali e consecutivi all'albo pretorio, ed entra in vigore il giorno successivo all'ultimo giorno di pubblicazione.

Viterbo,





CITTA' DI VITERBO

SETTORE 3° PROVVEDITORATO-ECONOMATO-PATRIMONIO E. P.-TERMALISMO

RICHIESTA ABBONAMENTO PARCHEGGIO "IN STRUTTURA" DI PIAZZA MARTIRI D'UNGHERIA:

- RESIDENTE NEL COMUNE DI VITERBO
- LAVORATORE CON SEDE DI LAVORO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VITERBO

IL/LA SOTTOSCRITTO/A _____
NATO A _____ IL _____ RESIDENTE A _____
IN VIA _____ N. _____ e-mail _____
RIF. TELEFONICI UFF. _____ CELL. _____
SEDE DI LAVORO IN VITERBO VIA _____ N. _____

(ALLEGA DICHIARAZIONE DEL DATORE DI LAVORO)

chiede il rilascio dell'abbonamento a tariffa agevolata di TIPO _____

TIPO A - diurno 150 ore - sabato e domenica esclusi -	€.	45,00
TIPO B - diurno 480 ore - sabato e domenica esclusi -	€.	120,00
TIPO C - notturno - dalle 20:30 alle 08:30 - 30 giorni -	€.	25,00
TIPO D - residenti - sabato e domenica gratuito -	€.	25,00

Gli abbonamenti di TIPO A sono contingentati nel n. di 150 unità, quelli di TIPO B nel n. di 50 unità.

Monitoraggio della fase sperimentale mesi sei dall'attuazione.

DATA _____ FIRMA _____

Gentile Sig. re/a, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs. 30 Giugno 2003, n. 196 ed in relazione ai Suoi dati personali che il Comune e Francigena Srl intendono trattare, le comunichiamo quanto segue:

il trattamento cui saranno sottoposti i Suoi dati è finalizzato ad informare sulle attività riguardanti la mobilità urbana. Il trattamento dei Suoi dati verrà effettuato con sistemi cartacei, informatici e telematici in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi.

In applicazione del Dlgs. 196/2003, "Codice in materia di protezione dei dati personali", Lei potrà ottenere dal titolare del trattamento la conferma dell'esistenza o meno dei Suoi dati personali e potrà chiedere che vengano messi a Sua disposizione in forma intelligibile. Inoltre potrà chiedere: di conoscere l'origine dei dati nonché la logica e le finalità su cui si basa il loro trattamento; di ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge nonché l'aggiornamento, la rettificazione o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; di opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso.

Titolari del trattamento sono il Comune di Viterbo e Francigena Srl.

DATA _____ FIRMA _____

SI AUTORIZZA:

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

ABB. TIPO _____ N° _____